

Nghiên cứu xác định các thông số của xe ô tô vận tải Ural - 375 trong chế độ chuyển động tăng tốc

Factors affecting the quality of training and development of employees working at small and medium enterprises belonging to the Ho Chi Minh city enterprise association

Trần Tuấn Dũng, Lê Thị Lý

Khoa Xe máy, Trường Đại học Ngô Quyền

Tác giả liên hệ: Trần Tuấn Dũng. Email: trantuandung98@gmail.com

Tóm tắt: Từ lâu xe ô tô vận tải Ural đã quen thuộc với chúng ta trong học tập và trong đời sống hằng ngày. Tuy nhiên trong quá trình khai thác sử dụng ở các điều kiện và địa hình khác nhau, chúng ta vẫn cần có những tính toán và đánh giá tổng quát các thông số của xe để đảm bảo tốt nhất khả năng hoạt động và tuổi thọ động cơ. Bài báo trình bày cơ sở lý thuyết xây dựng phương trình vi phân và hệ mô phỏng trên chương trình LabVIEW xác định các thông số của xe ô tô vận tải Ural trong chế độ chuyển động tăng tốc như gia tốc, lực kéo,... Từ kết quả nghiên cứu và mô phỏng đạt được, chúng ta có khả năng đánh giá các giá trị giới hạn của ô tô vận tải Ural trong quá trình tăng tốc, có thể đưa ra các khuyến cáo đối với lái xe trong quá trình vận hành, đảm bảo an toàn trong tham gia giao thông.

Từ khóa: *Employees; Small and Medium Enterprises; Training and Development*

Abstract: For a long time, Ural trucks have been familiar to us in both academic settings and everyday life. However, during operation under varying conditions and terrains, it is still necessary to perform calculations and general evaluations of the vehicle's parameters to ensure optimal performance and engine longevity. This paper presents the theoretical basis for constructing differential equations and a simulation system in LabVIEW to determine key parameters of the Ural truck during acceleration, such as acceleration rate, traction force, and more. Based on the obtained research and simulation results, it becomes possible to evaluate the operational limits of the Ural truck during acceleration. From this, recommendations for drivers can be made to ensure safe and efficient vehicle operation in real traffic conditions.

Keywords: *Doanh nghiệp nhỏ và vừa; Đào tạo và phát triển; Người lao động*